



**Add value.
Inspire trust.**

TÜV SÜD Auto Service GmbH · Daimlerstr. 11 · 85748 Garching · Germany

Letter of no concern - to whom it may concern Unbedenklichkeitsbescheinigung

Your reference/letter of	Our reference/name	Tel. extension/Email	Fax extension	Date	Page
	AS-GHS-CS Johannes Meindl	+49 89 32950-730 Johannes.meindl@tuvsud.com		2023-11-03	1 of 2

On request of Brink Towing System B.V. we confirm that the special load carrier device **RMCa, type 5911** (drawing no. 591100_01, version C, 17.06.2014), designed and manufactured by the above-mentioned manufacturer, can be combined with a bike rack (see information of the manufacturer) after considering durability tests (Carlos TC/BC - test), dynamic driving tests and static tests.

The performance of the special load carrier device mounted on the vehicle in the case of a rear-end crash was not part of these tests.

The special load carrier complies basically with ECE R26.04 and several national test procedures up to system weight of max. 55 kg (bicycle rack including all bicycles, max. 2 bicycles allowed) with a maximum longitudinal length of the bike rack of 350 mm, measured from ball centre position to centre of last bike mounting rail.

With loaded carrier system, a maximum speed of 130 km/h is recommended.

*Auf Anfrage der Fa. Brink Towing System B.V. können wir bestätigen, dass nach Heranziehung von Betriebsfestigkeitsuntersuchungen (Carlos TC/BC - Test), fahrdynamischen und statischen Tests die spezielle Lastenträgervorrichtung **RMCa, Typ 5911** (Zeichnungs-Nr.: 591100_01, Version C, 17.06.2014), entworfen und hergestellt durch den zuvor genannten Hersteller, mit zusätzlichen Fahrradträgern (siehe Informationen des Herstellers) kombiniert werden kann.*

Das Verhalten der am Fahrzeug montierten Lastenträgervorrichtung bei einem Heckcrash war kein Bestandteil dieser Untersuchungen.

Die Lastenträgervorrichtung entspricht grundsätzlich der ECE R26.04 und weiteren nationalen Prüfvorschriften bis zu einem maximalen Systemgewicht von max. 55 kg (Fahrradträger inkl. aller Fahrräder, max. 2 Fahrräder zulässig) mit einer maximalen Fahrradträgerlänge von 350 mm, gemessen von Kugelmittle bis zur Mitte der hintersten Fahrradbefestigungsschiene).

Mit beladenem Lastenträgersystem wird eine maximale Höchstgeschwindigkeit von maximal 130 km/h empfohlen.

Information on data protection and the processing of your personal data can be found at tuvsud.com/datenschutz-mobility.

Registered Office: Stuttgart
Trade Register Stuttgart HRB 18 513
VAT ID No. DE177565595
Information pursuant to § 2 [1] DL-InfoV
(Germany) at tuvsud.com/imprint

Supervisory Board:
Dr. Johannes Bußmann (Chairman)
Board of Management:
Patrick Fruth (CEO)
Axel Bischopink
MBA M.A. Stephan Jacoby

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Business Unit Automotive
Business Unit Automotive
Daimlerstr. 11
85748 Garching
Germany

tuvsud.com/mobility
Phone: +49 89 32950-50
Fax: +49 89 32950-606

TUV®



The special load carrier was tested for the following vehicles:
Die Lastenträgervorrichtung ist für folgende Fahrzeuge geprüft worden:

Manufacturer: <i>Hersteller:</i>	Citroen	Peugeot	Toyota
Commercial name: <i>Handelsbezeichnung:</i>	C1 (05.2014-)	108 (05.2014-)	Aygo (05.2014-)
Vehicle type: <i>Fahrzeugtyp:</i>	P*****	P*****	AB1
EC approval no.: <i>EG-Genehmigungsnummer:</i>	e11*2001/116*0238*..	e11*2001/116*0237*..	e11*2001/116*0236*..
Vehicle class (EC): <i>EG-Fahrzeugart:</i>	M1	M1	M1

Note:

This letter of no concern does not release a D-value or S-load for trailer use!

Trailer use is not possible or allowed with this special load carrier device.

It must be ensured that the maximum permissible total mass of the vehicle and the maximum axle loads specified by the vehicle manufacturer are not exceeded.

Furthermore, the specifications and instructions of the vehicle manufacturer and the manufacturer of the load carrier must be observed.

Hinweis:

Mit dieser Unbedenklichkeitsbescheinigung wird weder ein D-Wert noch eine Stützlast für den Anhängerbetrieb freigegeben.

Ein Anhängerbetrieb ist mit diesem speziellen Lastenträgervorrichtung nicht möglich bzw. zulässig.

Es ist darauf zu achten, dass die vom Fahrzeughersteller angegebene höchstzulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs und die maximalen Achslasten nicht überschritten werden.

Des Weiteren sind die Angaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers und des Herstellers des Lastenträgers zu beachten.

This letter of no concern includes 2 pages.

Diese Unbedenklichkeitsbescheinigung umfasst 2 Seiten.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
 Munich / München, 03.11.2023



TÜV SÜD Auto Service GmbH
 Geschäftsbereich Automotive
 Certification & Regulatory Compliance
 Komponenten & Systeme
 Daimlerstr. 13
 85748 Garching

Johannes Meindl
 officially recognized expert /
 aml. anerkannter Sachverständiger