



Auto Service

Add value.
Inspire trust.

TÜV SÜD Auto Service GmbH · 85748 Garching · Daimlerstraße 13 · Germany

Letter of no concern to whom it may concern.
Unbedenklichkeitsbescheinigung.

Your reference/letter of	Our reference/name	Tel. extension/Email	Fax extension	Date	Page
	AE Alexander Ewert	+49 89 32950-696 alexander.ewert@tuvsud.com	+49 89 32950-720	2023-06-23 Version 01, Corr. 01	1 of 2

On request of Brink Towing System B.V. we can confirm that the special load carrier device **RMCa, type 6537** (drawing no. 653700_01, version G, 19-10-2018), designed and manufactured by the above-mentioned manufacturer, can be combined with a bike rack (see information of the manufacturer) after considering durability tests (Carlos TC/BC - test), dynamic driving tests and static tests.

The performance of the special load carrier device mounted on the vehicle in the case of a rear-end crash was not part of these tests.

The special load carrier complies basically with ECE R26.03 and several national test procedures until a system weight of max. 55 kg (bicycle rack including all bicycles, max. 2 bicycles allowed) with a maximum longitudinal length of the bike rack of 350 mm, measured from ball centre position to centre of last bike mounting rail.

With loaded carrier system, a maximum speed of 130 km/h is recommended.

*Auf Anfrage der Fa. Brink Towing System B.V. können wir bestätigen, dass nach Heranziehung von Betriebsfestigkeitsuntersuchungen (Carlos TC/BC - Test), fahrdynamischen und statischen Tests, die spezielle Lastenträgervorrichtung **RMCa, Typ 6537** (Zeichnungs-Nr.: 653700_01, Version G, 19-10-2018), entworfen und hergestellt durch den zuvor genannten Hersteller, mit zusätzlichen Fahrradträgern (siehe Informationen des Herstellers) kombiniert werden kann.*

Das Verhalten der am Fahrzeug montierten Lastenträgervorrichtung bei einem Heckcrash war kein Bestandteil dieser Untersuchungen.

Die Lastenträgervorrichtung entspricht grundsätzlich der ECE R26.03 und weiteren nationalen Prüfvorschriften bis zu einem maximalen Systemgewicht von max. 55 kg (Fahrradträger inkl. aller Fahrräder, max. 2 Fahrräder zulässig) mit einer maximalen Fahrradträgerlänge von 350 mm, gemessen von Kugelmitte bis zur Mitte der hintersten Fahrradbefestigungsschiene).

Information on data protection and the processing of your personal data can be found at www.tuvsud.com/datenschutz-mobility.

Registered Office: Stuttgart
Trade Register Stuttgart HRB 18 513
VAT ID No. DE177565595
Information pursuant to § 2 [1] DL-InfoV
(Germany) at www.tuvsud.com/imprint

Supervisory Board:
Dr. Johannes Bußmann (Chairman)
Board of Management:
Patrick Fruth (CEO)
Axel Bischopink
MBA M.A. Stephan Jacoby

Phone: +49 89 5791-0
Fax: +49 89 5791-1551
www.tuvsud.com/mobility
TUV®

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Automotive
Certification & Regulatory Compliance
85748 Garching
Daimlerstraße 11
Germany

Unbedenklichkeitsbescheinigung/
Letter of no concern

Hersteller / Manufacturer:
Typ / Type:

Brink Towing Systems B.V.
6537



Auto Service

Version 01, Corr. 01

Mit beladenem Lastenträgersystem wird eine maximale Höchstgeschwindigkeit von maximal 130 km/h empfohlen.

The special load carrier was tested for the following vehicles:
Die Lastenträgervorrichtung ist für folgende Fahrzeuge geprüft worden:

Manufacturer: Hersteller:	Renault
Commercial name: Handelsbezeichnung:	Zoe (from model year / ab Modelljahr 2018)
Vehicle type: Fahrzeugtyp:	AG
EC approval no.: EG-Genemigungsnummer:	e2*2007/46*0251*..
Vehicle class (EC): EG-Fahrzeugart:	M1

Note:

This letter of no concern does not release a D- value or S- load for trailer use!

Trailer use is not possible or allowed with this special load carrier device.

It must be ensured that the maximum permissible total mass of the vehicle and the maximum axle loads specified by the vehicle manufacturer are not exceeded.

Furthermore, the manufacturer's specifications and instructions must be observed.

Hinweis:

Mit dieser Unbedenklichkeitsbescheinigung wird weder ein D-Wert noch eine Stützlast für den Anhängerbetrieb freigegeben.

Ein Anhängerbetrieb ist mit diesem speziellen Lastenträgervorrichtung nicht möglich bzw. zulässig.

Es ist darauf zu achten, dass die vom Fahrzeughersteller angegebene höchstzulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs und die maximalen Achslasten nicht überschritten werden.

Des Weiteren sind die Angaben und Hinweise des Herstellers zu beachten.

The letter of no concern includes 2 pages.
Die Unbedenklichkeitsbescheinigung umfasst 2 Seiten.

TÜV SÜD Auto Service GmbH



TÜV SÜD Auto Service GmbH
Geschäftsbereich Automotive
Certification & Regulatory Compliance
Komponenten & Systeme
Daimlerstr. 13
85748 Garching

Munich/ München 23.06.2023

Dipl.-Ing. (BA) Alexander Ewert

amtl. anerkannter Sachverständiger / officially recognized expert